

SOLAR 140wv

Peso operativo: 12.400 ~ 15.300 kg
según configuración y equipo

Potencia del motor: 96 kW (128 cv) / 2.200 rpm



www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way

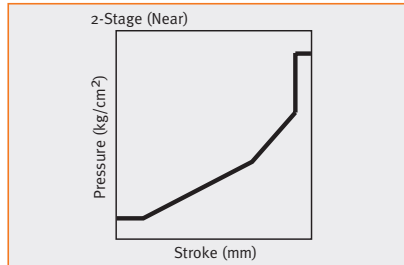
Prestaciones

Esta excavadora hidráulica está equipada con un intercambiador de enfriamiento de aire-agua, que ofrece la mayor potencia de su clase y un gran ahorro de combustible. Garantiza una excelente capacidad de trabajo, productividad y eficiencia gracias al sistema e-EPOS, la nueva versión mejorada del EPOS SYSTEM, lo que garantizará un aumento de la capacidad operativa y una disminución del consumo de combustible.



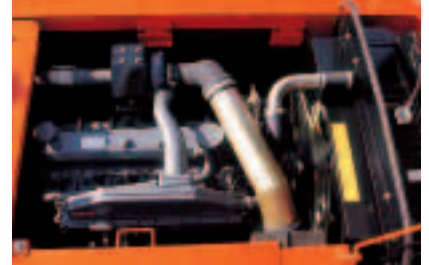
Palanca de mando con tres interruptores

Se han instalado interruptores de repuesto en ambas horquillas de la palanca de mando para controlar el accesorio adicional.



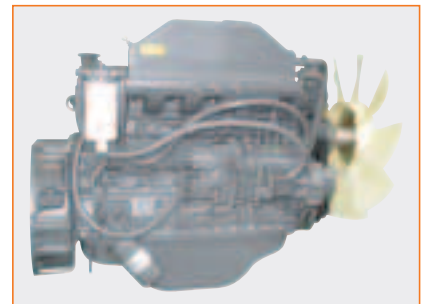
Maniobrabilidad y control mejorados

Se han instalado una nueva válvula de control y válvulas para la palanca de control de tecnología avanzada para ofrecer un control rápido, suave y sensible.



Motor del intercambiador aire-agua

El motor de mayor potencia y eficacia de su clase.



Motor ecológico, respetuoso con el medio ambiente

Esta máquina excavadora está equipada con un motor que cumple las regulaciones americanas EPA Tier-II y las regulaciones europeas Stage-II, que obligan a la reducción de emisiones nocivas de Nox, PM, HC y CO.



Excelente fiabilidad

En el centro de primera clase de Daewoo se realizan sofisticadas pruebas de fiabilidad en todos los productos terminados para garantizar que éstos cumplen o sobrepasan las normas del mercado.



Transmisión montada en la vertical

Aumenta la distancia al suelo del motor de transmisión, lo que permite operar en condiciones más difíciles.

Panel de protección contra el calor para el turbocargador

La última protección se ha instalado sobre el turbocargador para evitar que el operador toque inadvertidamente las superficies calientes mientras comprueba la zona del motor.



Área de trabajo

Amplio espacio en la cabina del operador que cumple las normas ISO y mayor campo de visión en todo el área. La cómoda cabina con bajo nivel de ruido y bajas vibraciones ofrece al operador un entorno de trabajo seguro y ergonómico.



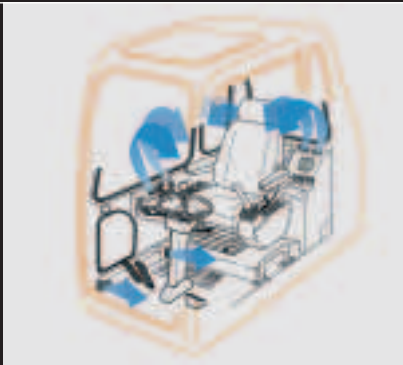
Columna de dirección ajustable

Permite mover la columna para delante y para atrás de acuerdo con la necesidad del operador, evitando de esta forma el cansancio del mismo.

Mayor espacio para los pies

Los instrumentos, controles y accesorios se han situado ergonómicamente en la cabina y se ha logrado un deslizamiento del asiento de 300mm para ofrecer un amplio espacio para las piernas y pies del operador.





Aire Acondicionado de Aire Fresco

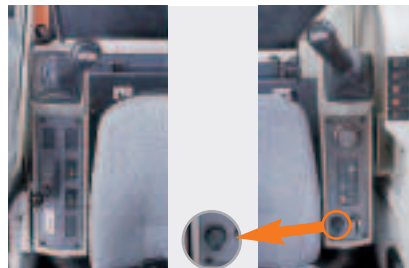
Interruptor selector de un sólo toque para el aire acondicionado y la salida de aire caliente, caracterizado por un sistema de circulación de multiventilación que permite una mayor refrigeración/calefacción. Se ha incluido un sistema mejorado para derretir el hielo de la ventana frontal que proporciona más claridad y mayor visibilidad para poder trabajar bajo cualquier condición.

- Filtro de aire fácilmente intercambiable
- Grandes ventiladores de toma de aire frío
- Incorporación de un sistema de control estándar industrial de aire fresco / recirculación
- Compartimento modular para el condensador del ventilador eléctrico



Portatazas

En la cabina se ha instalado un portatazas de tipo abatible que le permite al operador guardar con facilidad una lata o una taza.

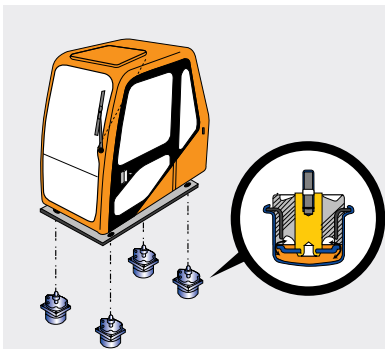


Enchufe auxiliar de 12 V

Este enchufe se puede emplear para cargar un teléfono móvil o enchufar un pequeño aparato eléctrico de 12 V CC.

Sistema de montaje de la cabina de bajas vibraciones

Utilizando un diseño de sellado de aislamiento total (sellado completo) se ha reducido de forma drástica el ruido exterior hasta niveles comparables a los de los coches modernos. Se ha incorporado un sistema de suspensión de tipo viscoso, y la estructura de la cabina y el asiento han sido diseñados para absorber las grandes y pequeñas vibraciones, dando como resultado una importante reducción en las vibraciones experimentadas por el operador.



Escobillas del limpiaparabrisas de gran longitud

La visibilidad frontal es mayor gracias a la utilización de escobillas más largas para los limpiaparabrisas.

Gran cubierta del techo

La cubierta del techo se puede abrir para comprobar la operación de la pala incluso en la altura máxima de excavación.



Mantenimiento

Revisiones de control rápidas y sencillas que alargan la vida de la máquina excavadora.



Separador de agua

El separador de agua, de cristal transparente, está montado en un lugar de fácil acceso desde el suelo, lo que permite un mantenimiento fácil del sistema de combustible.



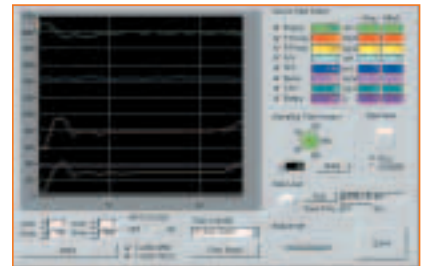
Caja de acceso al control eléctrico

Un cajón de tipo extraíble para la caja de acceso al control eléctrico facilita las tareas de revisión y mantenimiento.



Función de control PC (SMS)

Conectando un PC portátil al controlador (controlador e-EPOS) de la máquina, se pueden visualizar gráficamente datos tales como la presión de la bomba y las RPM del motor. Además, también se pueden guardar en memoria diversos datos sobre el estado de la máquina e imprimirlos en una impresora.



Tanque de combustible de gran capacidad

Fue montado un tanque de 230 litros para reducir los intervalos de llenado.

Sistema de medida del nivel de combustible

Fue instalado al lado del tanque de modo a permitir una lectura inmediata del nivel del combustible.

Válvula de drenaje del aceite del motor

La válvula de drenaje del aceite del motor de rápida conexión proporciona un servicio rápido y respetuoso con el medio ambiente.



PANEL DEL MONITOR LCD DE VISUALIZACIÓN GRÁFICA

El panel del monitor de información visualiza tanto texto como símbolos para poder ver con facilidad el estado de la máquina y otros datos diversos.

SELECCIÓN DEL MODO DE OPERACIÓN SIMPLIFICADO

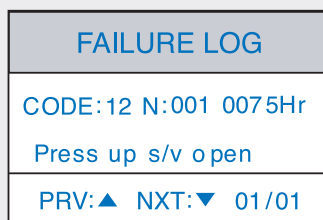
Los tres modos de trabajo de los modelos anteriores se han reducido a los modos de excavación y realización de zanjas para facilitar la selección.

Modo de excavación :

Excavaciones generales, Nivelación del terreno, Carga y descarga de camiones, permite una gran versatilidad.

Modo de realización de zanjas :

Zanjas o excavación de paredes laterales, operaciones que requieren un duro trabajo de balanceo.



Funciones de autodiagnóstico y memoria del historial de fallos

Los fallos actuales y el historial de fallos pasados del sistema de control de la excavadora se muestran y memorizan en tiempo real para permitir un diagnóstico correcto y una reparación rápida.

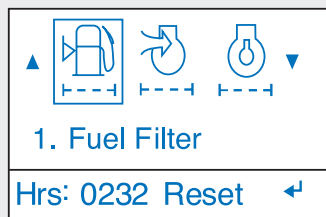


Reloj de tiempo real con día y fecha

El reloj de tiempo real muestra la fecha y el día en un formato de fácil lectura.

Pantalla del filtro/ horas de operación del aceite

En esta pantalla se pueden visualizar las horas de uso de nueve filtros y aceites de forma que los intervalos de cambio se puedan reconocer con facilidad.



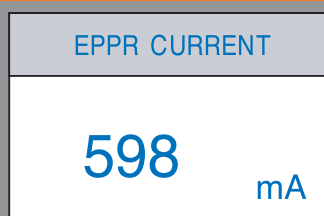
Visualización en diversos idiomas

El menú del usuario se puede mostrar en varios idiomas de acuerdo a las necesidades del operador.



Pantalla de datos de la máquina de tiempo real

Muestra 28 datos de estado distintos de la máquina e información como la presión suministrada por la bomba las RPM del motor.



Datos técnicos



MOTOR

MODELO

DAEWOO DB58TIS

TIPO

Refrigerado por agua, 4 ciclos, 6 cilindros en línea directa tipo de cámara de inyección motor diesel. Intercooler aire-água.

RÉGIMEN ESTIMADO DE POTENCIA

DIN 6271, net 96 kW (128 cV) a 2.200 rpm
SAE J1349, net 96 kW (128 Hp) a 2.200 rpm

CILINDRADA

5.785 cc

PAR DE FUERZAS MÁXIMO

50 kgf.m (490 Nm) a 1.600 rpm

CALIBRE Y CARRERA

102 x 118 mm

SISTEMA DE ARRANQUE

24 V motor eléctrico

BATERÍAS

2 x 12 V x 100 Ah

SISTEMA DE AUTO-PARADA

los rpm del motor se reducen automáticamente a los rpm más bajos después de un lapso de aproximadamente 4 segundos con todos los pedales/palancas de control en posición neutra, lo que permite ahorrar energía.



SISTEMA HIDRÁULICO

El e-EPOS (Electronic Power Optimizing System - Sistema electrónico para optimizar la potencia) de Daewoo puede conseguir una eficiencia máxima de funcionamiento y reducir el consumo de carburante.

- Sistema de funcionamiento de 2 potencias
- Sistema de selección de 2 modos de funcionamiento
- Control de motor-bomba asistido por ordenador
- El sistema hidráulico asegura totalmente las maniobras independientes y combinadas
- Sistema de detección y bomba de ahorro de carburante
- Sistema de auto parada
- Sistema de desplazamiento de dos velocidades para la fuerza de tracción elevada y la velocidad de desplazamiento
- Sistema de par de fuerzas del freno del motor de desplazamiento
- Sistema de desplazamiento crucero

BOMBAS PRINCIPALES

2 bombas de cilindrada variable.

Máx. flujo de aceite 2 x 162 l/min

BOMBA PILOTO

Bomba rotativa de engranajes

Máx. flujo de aceite 22 l/min

Presión 39 bar

BOMBA DEL VOLANTE

Bomba rotativa de engranajes

Máx. flujo de aceite 14,3 l/min

Presión 157 bar

STEERING PUMP

Bomba rotativa de engranajes

Máx. flujo de aceite 28 l/min

Presión 167 bar

PRINCIPALES VÁLVULAS DE SEGURIDAD

Brazo de izado/Brazo/Cuchara 343 bar

Círculo de desplazamiento 343 bar

VÁLVULAS DE SEGURIDAD DE SOBRECARGA

Círculo del brazo de izado 353 bar

Círculo del brazo 353 bar

Círculo de la cuchara 353 bar

VÁLVULA DE SEGURIDAD DEL MOTOR DE ROTACIÓN

265 bar



CILINDROS HIDRÁULICOS

Se utilizan vástagos y válvulas de pistón de alta resistencia. Los cilindros del brazo de izado, el brazo y la cuchara disponen de un mecanismo de amortiguación de cilindros con el fin de asegurar que éstos no reciban choques y así aumentar la vida del cilindro.

MONO BRAZO DE IZADO

Cilindros	Cantidad	Calibre x dia.	Vástago x Carrera
Brazo de izado	2	110 x 75 x 1.030 mm	
Brazo	1	110 x 75 x 1.085 mm	
Cuchara	1	95 x 65 x 885 mm	

BRAZO ARTICULADO

Cilindros	Cantidad	Calibre x dia.	Vástago x Carrera
Brazo de izado	2	110 x 75 x 935 mm	
Brazo de izado art.	1	180 x 115 x 600 mm	
Brazo	1	115 x 80 x 1.085 mm	
Cuchara	1	95 x 65 x 885 mm	



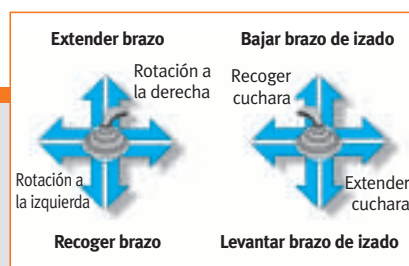
ARMAZÓN DE LA SUPERESTRUCTURA GIRATORIA

Una sección cuadrada completamente reforzada. Chapas de acero de calibrador pesado para conseguir resistencia.



CONTROLES 2 PALANCAS DE EJECUCIÓN

Control de la presión por piloto. La palanca derecha controla el brazo de izado y la cuchara, mientras que la izquierda se encarga del brazo y la rotación. Left rear lever is for dozer and outrigger.



CABINA DEL MAQUINISTA

Una cabina de maquinista acorde con las normas estándar ISO independiente, aislada de los ruidos y los choques y con 4 ventanas con cristales de seguridad que proporcionan una visibilidad total. La ventana frontal se sube y se recoge en el techo y las ventanas a la izquierda y la derecha se abren para proporcionar ventilación. Asiento reclinable totalmente ajustable : adelante/atrás y arriba/abajo. El refrigerador de cabina está disponible como opción. Cabina estándar acorde con las normas ISO.

NIVELES DE RUIDO (VALOR DINÁMICO)

Ruido externo LwA:

102 dB (A) (2000/14/EU)

Ruido en los oídos del maquinista LpA:

75 dB (A)



MECANISMO DE ROTACIÓN

Par de fuerzas elevada, motor pistón-axial con reductor planetario bañado en aceite. El círculo de rotación es de una sola vuelta, rodamiento de bolas tipo cizalla con rueda dentada interior de inducción endurecida. Rueda dentada interior y piñón sumergidos en lubricante.

La válvula de rotación está sujeta de manera interna. Freno de mano sujeto con resorte de emisión hidráulica. Un cierre de rotación asegura la superestructura para el transporte.

VELOCIDAD DE ROTACIÓN

o a 12,5 rpm

RADIO DE ROTACIÓN TRASERA

2.210 mm



TRACCIÓN

Tracción totalmente hidrostática, 2 palancas de cambio de velocidades, cilindrada variable, par de fuerzas elevada, motor pistónaxial, los controles de los pedales del pie proporcionan un desplazamiento suave, eje de dirección delantero con tipo de reducción de cubo y eje rígido trasero.

VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO

o to 37 km/h

Un limitador de velocidad (20 km/h)

esta disponible en opción

TRACCIÓN MÁXIMA

Fuerza 8.182 kgf

Grado de inclinación 35° (70%) continuo



CHASIS

Armazón pesado, estructura reductora de tensión completamente soldada. Se utilizan materiales de primera categoría para conseguir una mayor resistencia. Clavijas de conexión tratadas especialmente para el calor. 10,00-20-14PR(OTR) neumáticos dobles con espaciador de llanta. El eje delantero oscila hidráulicamente.



FRENOS

Frenos de servicio de disco húmedo totalmente herméticos accionados de forma totalmente hidráulica y freno de mano de disco húmedo totalmente hermético accionado de forma totalmente hidráulica.



CAPACIDAD DEL SERVICIO DE DEPÓSITO (LITROS)

Tanque de carburante 230
Sistema de refrigeración 31

LUBRICACIÓN

Aceite del motor 19
Tracción de rotación 2
Tracción final (cada una) 4 x 1,25
Tanque hidráulico 168
Diferencial delantero 7,2
Diferencial trasero 7,5



PESO

PESO DE LOS PRINCIPALES COMPONENTES (KG)

Monobloque de: 4.300 mm (incluyendo cilindros hidráulicos y tirantes)	1.330
Monobloque: de: 4.600 mm (incluyendo cilindros hidráulicos y tirantes)	1.450
Arti boom (including cylinders and links)	1.620
Brazo : 2.100 mm	356
Brazo : 2.500 mm	407
Contrapeso (con 4.300 mm monobloque)	1.600
Contrapeso (con 4.600 mm monobloque y articulada)	2.100
Soporte del cazo	51
Cuchilla (incluyendo cilindros hidráulicos)	650
Estabilizadores (incluyendo cilindros hidráulicos y chasis)	850

PESOS ESTIMADOS (10% COMBUSTIBLE EN EL TANQUE)

Monobloque (4.300 mm) - Brazo (2.100 mm) - Cuchara 0,58 m³ SAE - Cuchilla dozer - Soporte del cazo	13.000 kg
Monobloque (4.600 mm) - Brazo (2.500 mm) - Cuchara 0,58 m³ SAE - Cuchilla dozer - Soporte del cazo	13.700 kg
Monobloque articulado - Brazo (2.100 mm) - Cuchara 0,58 m³ SAE - Cuchilla dozer - Soporte del cazo	13.900 kg



CUCHARAS

CAPACIDAD		ANCHURA		PESO	RECOMENDACIÓN				
SAE, colmada	CECE, colmada	Sin fresas laterales	Con fresas laterales		Brazo de izado 4,3 m			Brazo de izado 4,6 m	
					1,9 m	2,1 m	2,5m	2,1 m	2,5 m
0,30 m³	0,25 m³	550 mm	650 mm	330 kg	A	A	A	A	A
0,40 m³	0,35 m³	760 mm	860 mm	380 kg	A	A	A	A	B
0,52 m³	0,45 m³	950 mm	1.050 mm	430 kg	A	A	B	B	C
0,58 m³	0,50 m³	1.040 mm	1.140 mm	450 kg	B	B	C	C	X
0,64 m³	0,55 m³	1.120 mm	1.220 mm	475 kg	C	C	X	X	X
0,76 m³	0,65 m³	1.300 mm	1.400 mm	520 kg	C	X	X	X	X

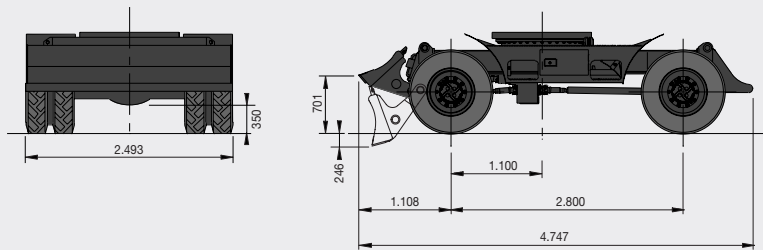
A. Apropiado para materiales cuya densidad no supere los 2.000 kg/m³

B. Apropiado para materiales cuya densidad no supere los 1.600 kg/m³

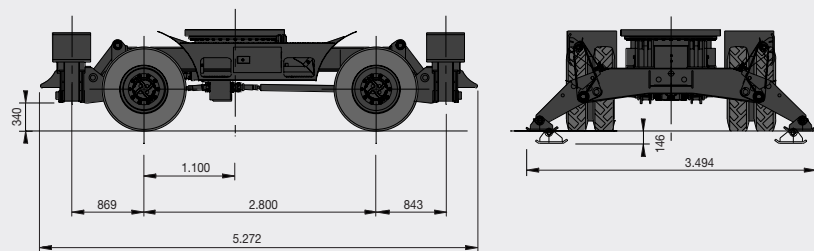
C. Apropiado para materiales cuya densidad no supere los 1.100 kg/m³

Chasis

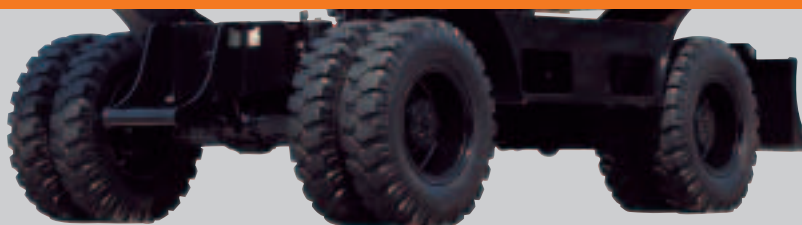
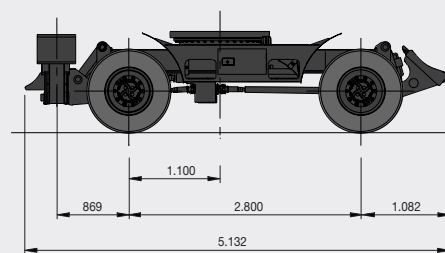
ESTRUCTURA INFERIOR CON LAMINA



CHASIS CON 2 JUEGOS DE LARGUEROS



CHASIS CON EMPUJADORA DELANTERA Y LARGUERO TRASERA



SOLAR 140 WV

Equipo estándar & equipo opcional

EQUIPO ESTÁNDAR

SISTEMA HIDRAULICO

- Circuito de regeneración del brazo y lanza
- Valvulas de seguridad del brazo y lanza
- Valvulas anti-rebote de la giratoria
- Sobre potencia (1 toque)
- Instalación para martillo hidraulico (una via)

CABINA Y INTERIOR

- Soportes de cabina tipo viscoso
- Cabina tipo aislamiento sonoro en todos los climas
- Aire acondicionado
- Asiento com suspensión ajustable, descanso de cabeza y descanso del brazo ajustable
- Ventana frontal tipo subirse y parte inferior de la ventana removible
- Luz interior
- Limpiaparabrisas tipo intermitente
- Mechero y cenicero
- Soporte freno de la tampa
- Caja caliente/Frio
- Monitor con pantalla gráfica
- Indicador de combustible
- Radio com AM/FM y toca cintas
- Interruptor remoto para radio ON/OFF
- Enchufe auxiliar 12V
- Puerta de comunicación serie para interface del ornedanor
- Palanca joystick con tres interruptores

SEGURIDAD

- Largos pasamanos y escalera
- Placas metalicas anti-deslizantes
- Cinturón de seguridad
- Palanca de seguridad hidráulica
- Cristal de seguridad
- Martillo para salida en emergencia
- Espejos retrovisores derecho y izquierdo
- Valvulas de protección contra rotura de latiguillos del brazo y lanza

OTROS

- Filtro de aire de doble elemento
- Pre-filtro
- Separador de agua
- Net contra polvo para radiador
- Sistema de prevención de sobre calentamiento del motor térmico
- Sistema de auto-diagnostico
- Alternador (24 V, 50 A)
- Bocina eléctrica
- Luces de servicio en halogeno (2 en frenos y 2 en el brazo)
- Bomba eléctrica de suministro de combustible
- Empujadora delantera
- Larguero trasera

EQUIPO OPCIONAL

SEGURIDAD

- Dispositivo de alarma contra sobrecarga
- Techo de cabina/Guardia frontal (FOGS standard)
- Alarme de desplazamiento
- Alarme de desplazamiento y rotación de la torreta
- Alarme intermitente de la giratoria en servicio

CABINA Y INTERIOR

- Visera para el sol
- Techo corredizo

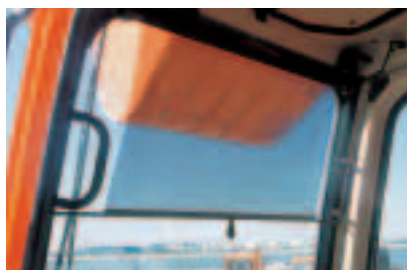
OTROS

- Latiguillos para rotación
- Doble filtro de combustible
- Lámparas adicionales en la cabina para trabajo (4 frontales y 2 traseras)
- Alternador de gran capacidad (24 V, 80 A)
- Empujadora trasera
- Larguero delantero

Valvulas de protección contra rotura de latiguillos del brazo y lanza



Visera para el sol



Lámparas adicionales en la cabina



Bomba eléctrica de suministro de combustible



Alarme intermitente de la giratoria en servicio

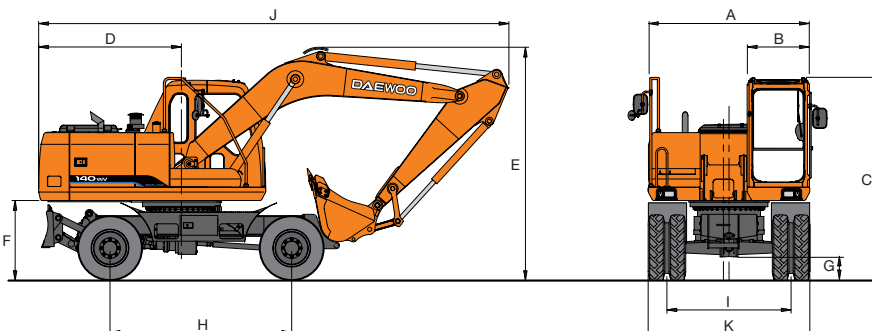


Especificaciones y gamas de funcionamiento

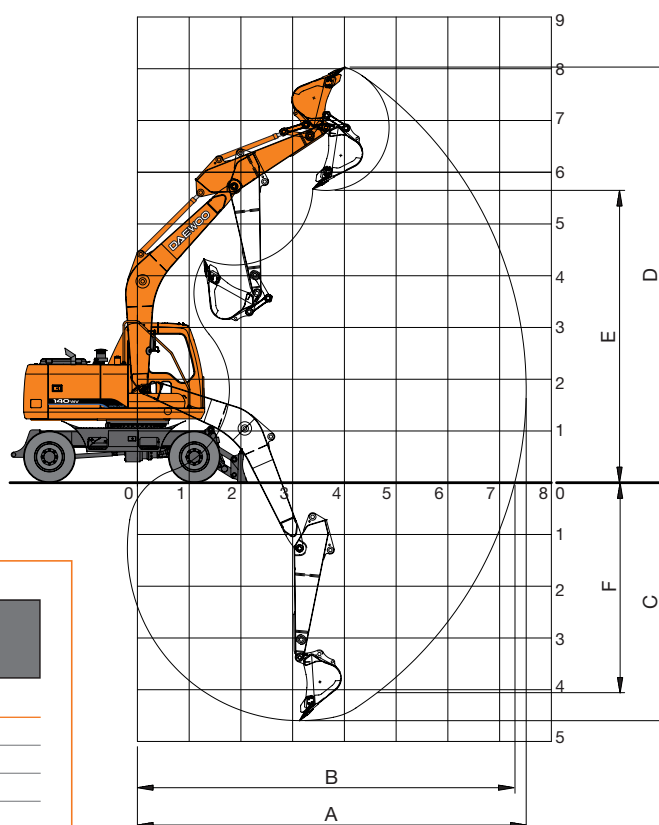
MONO BRAZO DE IZADO DE BLOQUE

DIMENSIONES

A	Anchura general de la estructura superior	2.494 mm
B	Anchura general de la cabina	960 mm
C	Altura general de la cabina	3.116 mm
D	Radio de rotación de cola	2.210 mm
E	Altura general	
	[brazo de izado 4,6 m]	
	Longitud del brazo (2,5 m)	3.962 mm
	Longitud del brazo (2,1 m)	3.270 mm
	[brazo de izado 4,3 m]	
	Longitud del brazo (2,1 m)	3.640 mm
F	Margen de altura bajo contrapeso	1.241 mm
G	Margen de altura del suelo	350 mm
H	Base de la rueda	2.800 mm
I	Banda de rodadura	1.914 mm
J	Longitud general	
	[brazo de izado 4,6 m]	
	Longitud del brazo (2,5 m)	7.290 mm
	Longitud del brazo (2,1 m)	7.665 mm
	[brazo de izado 4,3 m]	
	Longitud del brazo (2,1 m)	7.250 mm
K	Anchura general del neumático con guardabarros lateral	
	10.00-20-14PR Neumático doble (Std.)	2.496 mm
	18-19.5-14PR Uno solo neumático (Opc.)	2.474 mm



GAMAS DE FUNCIONAMIENTO



FUERZA DE EXCAVACIÓN (SAE)

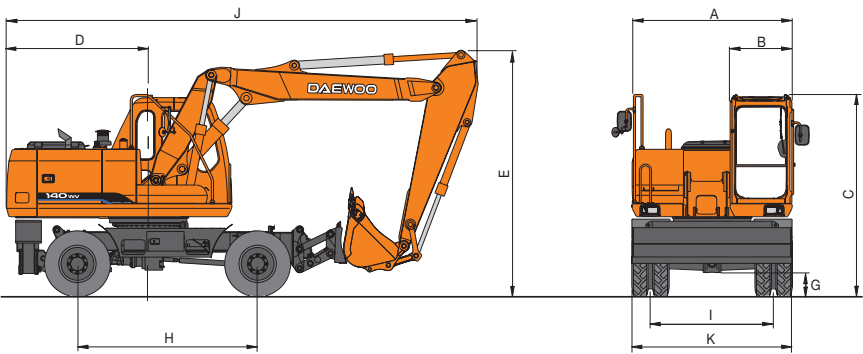
		2,1 m	2,5 m
Fuerza de excavación de la cuchara*	kgf	8.338	8.338
	kN	81,8	81,8
Fuerza de excavación del brazo*	kgf	6.652	6.298
	kN	65,2	61,85

* Al máximo de potencia

	(4,3 m)		(4,6 m)	
Longitud del brazo de izado	2.100 mm	2.500 mm	2.100 mm	2.500 mm
A. Max. alcance de excavación	7.510 mm	7.935 mm	7.790 mm	8.208 mm
B. Max. alcance de excavación a nivel del suelo	7.295 mm	7.728 mm	7.580 mm	8.009 mm
C. Max. profundidad de excavación	4.610 mm	5.013 mm	4.655 mm	5.056 mm
D. Max. altura de excavación	8.020 mm	8.372 mm	8.222 mm	8.565 mm
E. Max. altura de carga	5.630 mm	5.967 mm	5.849 mm	6.170 mm
F. Max. profundidad de la excavación de muros verticales	4.086 mm	4.675 mm	4.228 mm	4.826 mm

BRAZO DE IZADO ARTICULADO

DIMENSIONES



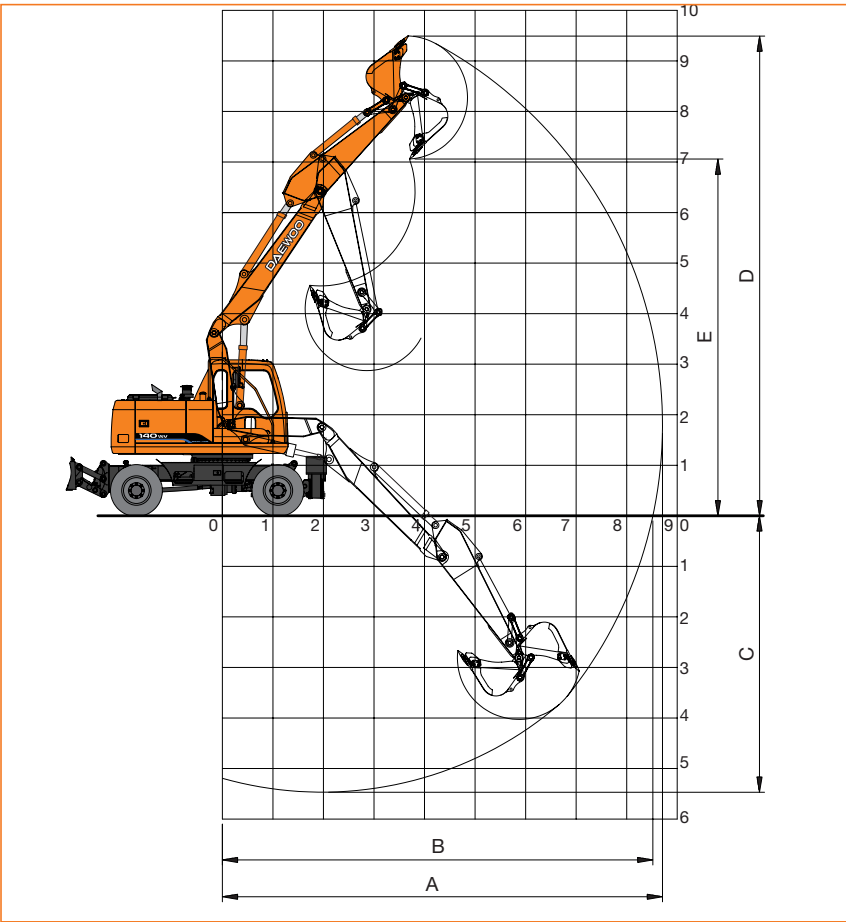
A	Anchura general de la estructura superior		2.494 mm
B	Anchura general de la cabina		960 mm
C	Altura general de la cabina		3.116 mm
D	Radio de rotación de cola		2.210 mm
E	Altura general		
	Longitud del brazo (2,5 m)	3.824 mm	
	Longitud del brazo (2,1 m)	3.824 mm	
F	Margen de altura bajo contrapeso		1.241 mm
G	Margen de altura del suelo		350 mm
H	Base de la rueda		2.800 mm
I	Banda de rodadura		1.914 mm
J	Longitud general		
	Longitud del brazo (2,5 m)	7.239 mm	
	Longitud del brazo (2,1 m)	6.687 mm	
K	Anchura general del neumático con guardabarros lateral		
	10.00-20-14PR Neumático doble (Std.)		2.496 mm
	18-19,5-14PR Uno solo neumático (Opc.)		2.474 mm

FUERZA DE EXCAVACIÓN (SAE)

		2,1 m	2,5 m
Fuerza de excavación de la cuchara*	kgf	8.338	8.338
	kN	81,8	81,8
Fuerza de excavación del brazo*	kgf	6.652	6.298
	kN	65,2	61,85

* Al máximo de potencia

GAMAS DE FUNCIONAMIENTO

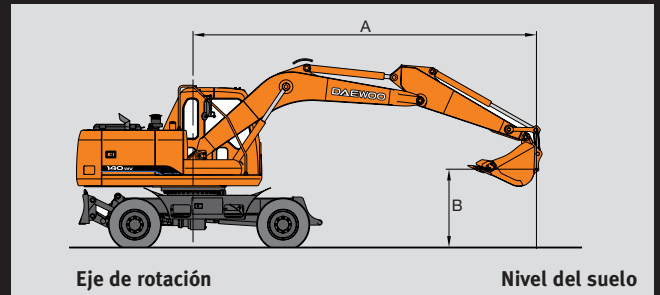


Longitud del brazo de izado articulado			
Longitud del brazo		2.100 mm	2.500 mm
A.	Max. alcance de excavación	8.287 mm	8.708 mm
B.	Max. alcance de excavación a nivel del suelo	8.090 mm	8.521 mm
C.	Max. profundidad de excavación	5.074 mm	5.483 mm
D.	Max. altura de excavación	9.096 mm	9.481 mm
E.	Max. altura de carga	6.663 mm	7.044 mm

Capacidad de levantamiento

MONO BRAZO DE IZADO DE BLOQUE

EN SERIE



Brazo de grúa : 4,3 m
Mango de la cuchara : 2,1 m
Cuchara : SAE 0,58 m³ (CECE 0,55 m³)
Unidad : 1.000 kg

A(m)	2	3	4	5	6	7	8	Alcance máximo					
										A(m)			
B(m)	6								*2,09	*2,09/*2,09	4,93		
	5				*3,29	2,44/*3,29			*2,08	1,97/*2,08	5,64		
	4			*4,86	3,45/4,81	*4,21	2,39/3,31	*2,49	1,74/2,43	*2,14	1,69/*2,14	6,11	
	3		*7,75	5,20/7,63	*6,12	3,29/4,64	5,03	2,31/3,22	*3,50	1,71/2,39	*2,26	1,53/2,15	6,38
	2		*9,66	4,84/7,20	*7,07	3,13/4,45	4,92	2,22/3,13	3,64	1,66/2,34	*2,46	1,46/2,06	6,49
	1		*10,79	4,58/6,90	7,10	2,98/4,30	4,82	2,14/3,04	3,58	1,62/2,30	*2,76	1,45/2,06	6,44
	0		*10,48	4,46/6,77	6,98	2,90/4,20	4,75	2,09/2,98	3,55	1,59/2,26	*3,23	1,50/2,14	6,22
	-1		*10,46	4,44/6,74	6,93	2,86/4,16	4,72	2,06/2,95			3,70	1,65/2,35	5,83
	-2		*9,31	4,47/6,78	6,95	2,87/4,17	4,74	2,07/2,96			4,43	1,95/2,79	5,21

OPCIÓN

Brazo de grúa : 4,3 m
Mango de la cuchara : 2,5 m
Cuchara : SAE 0,58 m³ (CECE 0,45 m³)
Unidad : 1.000 kg

A(m)	2	3	4	5	6	7	8	Alcance máximo							
										A(m)					
B(m)	5					*2.26	*2.26			*1.72	*1.72	@6.24			
	4					*3.03	2.42			*1.76	*1.76	@6.66			
	3				*4.21	3.21	3.67	2.37		*1.83	*1.83	@6.91			
	2		*7.99	7.28	*5.92	4.46	4.91	3.11	3.61	2.32	*1.97	1.79	@7.00		
	1	*3.51	*3.51	*10.08	6.94	7.10	4.29	4.80	3.02	3.55	2.26		*2.16	1.79	@6.95
	0	*4.52	*4.52	*10.48	6.76	6.96	4.17	4.72	2.95	3.51	2.22		*2.46	1.85	@6.74
	-1	*6.14	*6.14	*11.48	6.70	6.89	4.11	4.67	2.90	3.48	2.20		*2.93	2.01	@6.37
	-2	*8.24	*8.24	*11.47	6.71	6.88	4.11	4.67	2.90				3.68	2.32	@5.80
	-3	*11.10	*11.10	*10.58	6.78	6.93	4.15						4.77	2.97	@4.97
	-4	*12.34	*12.34	*8.54	6.94								*6.79	4.90	@3.67

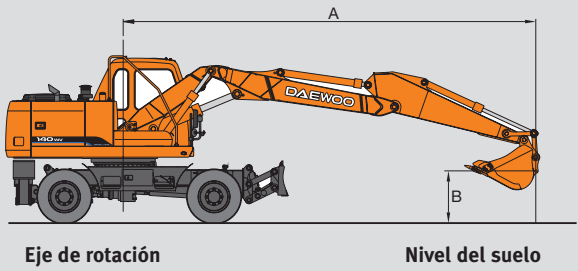
Nota 1. Valores nominales basados en SAE J1097
2. El punto de carga es el gancho detrás de la cuchara
3. * = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica
4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o 75% de la capacidad de basculación

: Valor nominal frontal
 : Valor nominal lateral o 360 grados
o : Nivel del suelo

BRAZO DE IZADO ARTICULADO

EN SERIE

Brazo de grúa articulado : 1,85 m + 3,5 m
Mango de la cuchara : 2,5 m
Cuchara : SAE 0,58 m³ (CECE 0,55 m³)
Unidad : 1.000 kg



A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Alcance máximo		A(m)
B(m)																	
6							*3,10/*3,10	2,69/*3,10	*2,78/*2,78	1,94/*2,78					*1,86/*1,86	*1,63/*1,86	6,54
5							*3,33/*3,33	2,64/*3,33	*3,30/*3,30	1,92/*3,30					*1,83/*1,83	1,39/*1,83	7,09
4					*4,14/*4,14	3,66/*4,14	*3,77/*3,77	2,55/*3,77	*3,54/*3,54	1,87/*3,39					*1,85/*1,85	1,24/*1,85	7,46
3					*5,16/*5,16	3,44/*5,16	*4,34/*4,34	2,42/*4,34	3,76/*3,87	1,80/*3,31					*1,90/*1,90	1,15/*1,90	7,68
2					*6,21/*6,21	3,21/*6,21	4,96/*4,96	2,30/*4,32	3,67/*4,25	1,73/*3,23					*1,99/*1,99	1,10/*1,99	7,77
1			*4,61/*4,61	*4,61/*4,61	*7,06/*7,06	3,03/*6,03	4,82/*5,50	2,19/*4,20	3,59/*4,59	1,66/*3,15					*2,12/*2,12	1,09/*2,12	7,73
0			*5,04/*5,04	*4,50/*5,04	6,94/*7,57	2,92/*5,89	4,73/*5,88	2,11/*4,11	3,53/*4,84	1,61/*3,10					*2,32/*2,32	1,12/*2,18	7,55
-1			*6,45/*6,45	*4,88/*6,45	6,88/*7,74	2,88/*5,84	4,68/*6,05	2,07/*4,06	3,50/*4,95	1,58/*3,07					*2,61/*2,61	1,20/*2,32	7,23
-2			*8,62/*8,62	*4,51/*8,62	6,88/*7,57	2,88/*5,84	4,67/*5,97	2,07/*4,05	3,50/*4,84	1,58/*3,07					2,94/*3,07	1,34/*2,59	6,75
-3			*9,15/*9,15	*4,59/*9,15	6,94/*7,02	2,92/*5,89	4,71/*5,53	2,10/*4,09	3,55/*4,28	1,62/*3,12					3,50/*3,89	1,60/*3,07	6,06

OPCIÓN

Brazo de grúa articulado : 1,85 m + 3,5 m
Mango de la cuchara : 2,5 m
Cuchara : SAE 0,58 m³ (CECE 0,45 m³)
Unidad : 1.000 kg

A(m)	2		3		4		5		6		7		8		Alcance máximo		A(m)
B(m)																	
7							*2,53	*2,53							*2,26	*2,26	@5,12
6							*3,40	*3,40							*2,16	*2,16	@5,98
5							*3,60	3,35	*3,42	2,42					*2,15	2,03	@6,57
4			*5,53	*5,53	*4,54	*4,54	*4,01	3,24	*3,71	2,37					*2,19	1,79	@6,98
3					*5,51	4,45	*4,55	3,10	3,65	2,29	2,80	1,75			*2,28	1,65	@7,22
2					*6,48	4,18	4,81	2,95	3,56	2,21	2,76	1,71			*2,43	1,58	@7,31
1					6,86	3,99	4,67	2,84	3,48	2,14	2,72	1,67			2,56	1,57	@7,26
0			*4,86	*4,86	6,73	3,89	4,59	2,76	3,42	2,09	2,69	1,65			2,65	1,62	@7,08
-1	*3,98	*3,98	*6,70	6,31	6,70	3,86	4,55	2,73	3,40	2,07					2,86	1,75	@6,73
-2			*9,31	6,39	6,73	3,89	4,57	2,74	3,43	2,09					3,26	1,99	@6,21
-3					*6,49	3,97	4,64	2,81							4,05	2,48	@5,45

Nota 1. Valores nominales basados en SAE J1097

2. El punto de carga es el gancho detrás de la cuchara

3. * = Cargas nominales basadas en la capacidad hidráulica

4. Cargas nominales no superiores al 87% de la capacidad hidráulica o 75% de la capacidad de basculación

: Valor nominal frontal

: Valor nominal lateral o 360 grados

o : Nivel del suelo

SOLAR 140 WV

Seoul Office

9th Floor. Daewoo Heavy Industries & Machinery Ltd. Bldg.
14-34, Youido-dong, Youngdungpo-gu
150-010, Seoul Korea
Mail: C. P. O Box 7955 Seoul, Korea
Tel. +82 2 2167-3114 Fax +82 2 785-2677
Website: www.dhiltltd.co.kr

Euro Daewoo S. A.

1A Rue Achille Degrâce,
7080 Frameries, Belgium
Tel. +32 65 61 32 30 Fax +32 65 67 73 38

Euro Daewoo France

2/4, Rue Pavlov, Z.I. des Bruyères
78190 Trappes, France
Tel. +33 1 30 16 21 41 Fax +33 1 30 16 21 44

Euro Daewoo UK

Daewoo House Unit 6.3 Nantgarw Park Cardiff
CF4 7QU, U.K.
Tel. +44 1443 842273 Fax +44 1443 841933

Daewoo Maschinen Vertriebs GmbH

Hans-Böckler-Str. 27-29
40764 Langenfeld, Germany
Tel. +49 2173 8509 18 Fax +49 2173 8509 45
Website: www.daewoobaumaschinen.de



Las ilustraciones no reflejan necesariamente la versión estándar de la máquina. No todos los productos están disponibles en todos los mercados.
Las especificaciones están sujetas a cambios sin aviso previo.

S140WV_ES_02/05 • Design by Size Communication (Belgium)

www.eurodaewoo.com

DAEWOO
Tracing the Way